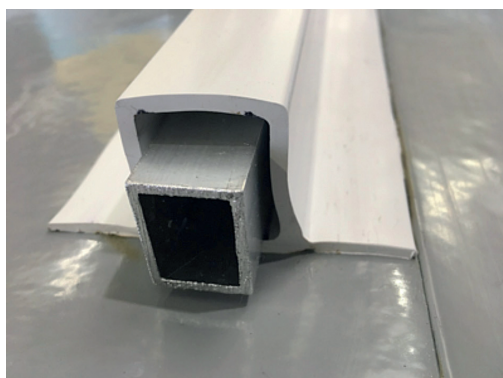


Bevestigingsprofiel zonder doorboring van de waterdichting

VAEFIX®

De VAEFIX is een geëxtrudeerd profiel uit soepele EVA, compatibel en verenigbaar met VAEPLAN dakbedekking en is ontwikkeld om secundaire structuren op de dakbedekking te bevestigen, zonder perforatie van deze dakbedekking.



Technische eigenschappen

Trekweerstand lasverbinding	500N/50mm
	600N/bevestiger

Afmetingen product

VAEFIX profiel		ALU insert	
Breedte basis	80 mm	Breedte	20 mm
Breedte kamer	30mm	Hoogte	25 mm
Hoogte	33 mm	Dikte	2 mm
Wanddikte	3mm	Lengte	3 m
Lengte	3 m	Gewicht	450 g/m
Kleur	wit		

Verpakking

45m / doos

Plaatsing

VAEPLAN V mechanische bevestigd

Membraan evenwijdig met de helling

- De VAEPLAN V dakbedekking wordt in banen van max. 1,04m mee met de helling van het dak geplaatst. De dakbedekking wordt bevestigd in de overlap en de overlappen worden dichtgelast.
- Eerst worden het aluminium kokerprofiel verticaal in het VAEFIX profiel geschoven en net naast de gelaste overlap, op de onderste folie gepositioneerd. De profielen worden aan beide zijden over de volledige lengte met warme lucht gelast op de VAEPLAN dakbedekking.
- Verschillende lengtes kunnen aansluitend achter elkaar geplaatst worden.

Membraan loodrecht op de helling

Voor VAEPLAN V dakbedekking die loodrecht op de helling geplaatst is, moeten voorzorgen genomen worden om waterstagnatie door de VAEFIX profielen te vermijden. (2 mogelijkheden):

- De VAEFIX profielen worden net naast de overlap geplaatst en worden gelast op de onderste baan. Tussen de opeenvolgende VAEFIX profielen wordt er een opening gelaten van min. 20cm om de evacuatie van het water toe te laten. De opening kan ook in functie genomen worden van de afmetingen van de bovenliggende structuur.
- De VAEPLAN V wordt bijkomend bevestigd door rijen bevestigers in de richting van de helling en deze worden afgedicht met een pontageband in VAEPLAN F. De VAEFIX profielen worden dan naast de pontageband geplaatst en gelast op de onderste dakbaan.

VAEPLAN V gekleefd systeem

- De dakbedekking wordt volgens de Algemene Richtlijnen verkleefd met VAEBOND PU en de overlappen worden gelast. Daarna worden de profielen voorzien van het aluminium kokerprofiel en worden mee met de helling van het dak geplaatst.
- De profielen worden aan beide zijden over de volledige lengte met warme lucht gelast op de VAEPLAN dakbedekking. Verschillende lengtes kunnen aansluitend achter elkaar geplaatst worden.
- Bij grotere hellingen kan in functie van de belasting een gekleefde oplossing niet toegelaten worden.

VAEPLAN VS zelfklevend systeem

- De VAEPLAN VS dakbedekking wordt zelfklevend aangebracht op de ondergrond, mee met de helling van het dak en met een overlap van min. 10cm. In de overlap worden de banen bijkomend mechanisch bevestigd met 4 bevestigers per meter.
- Eerst worden het aluminium kokerprofiel verticaal in het VAEFIX profiel geschoven en net naast de gelaste overlap, op de onderste folie gepositioneerd. De profielen worden aan beide zijden over de volledige lengte met warme lucht gelast op de VAEPLAN dakbedekking.
- Verschillende lengtes kunnen aansluitend achter elkaar geplaatst worden. Voor VAEPLAN VS dakbedekking die loodrecht op de helling geplaatst is, moeten voorzorgen genomen worden om waterstagnatie door de VAEFIX profielen te vermijden. (2 mogelijkheden):
- De VAEFIX profielen worden net naast de overlap geplaatst en worden gelast op de onderste baan. Tussen de opeenvolgende VAEFIX profielen wordt er een opening gelaten van min. 20cm om de evacuatie van het water toe te laten. De opening kan ook in functie genomen worden van de afmetingen van de bovenliggende structuur.
- De VAEPLAN VS wordt bijkomend bevestigd door rijen bevestigers in de richting van de helling en deze worden afgedicht met een pontageband in VAEPLAN F. De VAEFIX profielen worden dan naast de pontageband geplaatst en gelast op de onderste dakbaan.

Installatie op VAEFIX

- De bovenliggende structuur wordt tot in het aluminium kokerprofiel bevestigd met zelfborende inox schroeven met diameter 6,3mm.
- Voor ieder project afzonderlijk wordt een Technisch Advies gegeven om het juiste aantal en tussenafstanden te bepalen in functie van de gewenste bovenliggende structuur.

De gegevens zijn gebaseerd op de stand der techniek bij uitgave. Technische wijzigingen en ontwikkelingen voorbehouden. - 2019/10/31